**Сравнительная таблица**

**к приказу Заместителя Премьер-Министра – Министра национальной экономики Республики Казахстан**

**«О внесении изменений в приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан**

**от 6 января 2021 года № 3 «Об утверждении типовых регламентов оказания услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Структурный**  **элемент** | **Действующая редакция** | **Предлагаемая редакция** | **Обоснование** |
| **Приказ Министра национальной экономики Республики Казахстан**  **от 6 января 2021 года № 3 «Об утверждении типовых регламентов оказания услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий»** | | | | | |
|  | подпункт 9) пункта 1 | 9) типовой регламент оказания услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии**, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути, согласно [приложению 9](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100022039#z751) к настоящему приказу; | 9) типовой регламент оказания услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути, согласно [приложению 9](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V2100022039#z751) к настоящему приказу; | В соответствии с пунктом 3 Закона «О внесении изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Республики Казахстан по вопросам совершенствования бюджетного законодательства и признании утратившим силу Закона Республики Казахстан «О концессиях», согласно которому Закон Республики Казахстан от 7 июля 2006 года «О концессиях» признан утратившим силу.  В этой связи типовой регламент необходимо привести в соответствие. |
| **Типовой регламент оказания услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, в том числе договорам концессии, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути** | | | | | |
|  | заголовок  Приложения 9 | Типовой регламент оказания услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути | Типовой регламент оказания услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 1 | 1. Настоящий Типовой регламент оказания услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии**, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути (далее – Типовой регламент) разработан в целях усиления контроля за обеспечением качественного и равного доступа потребителей к регулируемым услугам. | 1. Настоящий Типовой регламент оказания услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути (далее – Типовой регламент) разработан в целях усиления контроля за обеспечением качественного и равного доступа потребителей к регулируемым услугам. | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 2 | 2. В настоящем Типовом регламенте используются следующие понятия:  **концессионер (субъект естественных монополии) – юридическое лицо (за исключением государственных предприятий и государственных учреждений), получившее права на объект концессии в соответствии с договором концессии;**  ведомство уполномоченного органа – Комитет по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан;  перевозчик на железнодорожном транспорте (далее – перевозчик) – перевозчик, осуществляющий перевозки подвижным составом и указанный в перевозочных документах.  Иные определения и термины, используемые в настоящем Типовом регламенте, применяются в соответствии с законодательствами Республики Казахстан о естественных монополиях, **о концессиях** и о железнодорожном транспорте. | 2. В настоящем Типовом регламенте используются следующие понятия:  1) ведомство уполномоченного органа – Комитет по регулированию естественных монополий Министерства национальной экономики Республики Казахстан;  2) перевозчик на железнодорожном транспорте (далее – перевозчик) – перевозчик, осуществляющий перевозки подвижным составом и указанный в перевозочных документах.  Иные определения и термины, используемые в настоящем Типовом регламенте, применяются в соответствии с законодательствами Республики Казахстан о естественных монополиях и о железнодорожном транспорте. | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 3 | 3. Настоящий Типовой регламент является документом, определяющим принцип работы **концессионера** с перевозчиками при оказании услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии**, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути. | 3. Настоящий Типовой регламент является документом, определяющим принцип работы **субъекта государственно-частного партнерства** с перевозчиками при оказании услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути. | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 4 | 4. При взаимодействии с перевозчиками **Концессионер:**  1) предоставляет равные условия доступа перевозчикам к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии**, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в соответствии с [Правилами](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1900019242#z15) осуществления деятельности субъектами естественных монополий, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 13 августа 2019 года № 73 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19242);  2) ведет учет и контроль действий перевозчика на предмет соблюдения правил и технологических норм пользования магистральной железнодорожной сети в рамках получения услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в целях обеспечения безопасности перевозок в соответствии с [Правилами](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011897#z7) технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11897);  3) обеспечивает содержание объектов железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в состоянии, обеспечивающем безопасный пропуск поездов с установленными скоростями;  4) соблюдает график движения поездов, технологические нормы, техническо-распорядительные акты, технологические процессы станций и единые технологические процессы работы станций и подъездных путей;  5) обеспечивает выполнение согласованных с перевозчиком объемов услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути с учетом технических и технологических возможностей магистральной железнодорожной сети;  6) оказывает услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в соответствии со сроками и условиями, предусмотренными в договоре;  7) осуществляет при оказании услуг передачу диспетчерской службе перевозчика информацию, необходимой для организации, планирования и осуществления перевозочного процесса и вагонопотоков, регулирования обращения локомотивов и вагонов, контроля за движением поездов перевозчика, выполнения графика движения, и получают соответствующую информацию от диспетчерской службы перевозчика;  8) обеспечивает оказание услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути установленного качества в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм, а также требованиями к качеству предоставляемых услуг, утвержденных в установленном порядке;  9) обеспечивает содержание объектов железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в состоянии, обеспечивающем безопасный пропуск поездов с установленными скоростями;  10) обеспечивает соответствие железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути требованиям правил технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан и строительных норм;  11) выполняет требования [Правил](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011257#z7) пользования магистральной железнодорожной сетью, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 366 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 11257) (далее – Правила пользования магистральной железнодорожной сетью), [Правил](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011897#z7) технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544, (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 11897), [Инструкции](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1100006954#z7) по сигнализации на железнодорожном транспорте, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 апреля 2011 года № 209 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 6954), [Инструкции](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1100007021#z12) по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 7021);  12) информирует перевозчика об изменениях тарифов (цен, ставок сборов) на услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии**, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;  13) не допускает на магистральную железнодорожную сеть подвижной состав, не соответствующий требованиям, установленным уполномоченным органом в области железнодорожного транспорта;  14) останавливает движение подвижного состава перевозчика при выявлении в пути следования несоответствия подвижного состава перевозчика техническим и технологическим требованиям сохранности груза, утвержденным уполномоченным органом в области железнодорожного транспорта;  15) не допускает персонал перевозчика к перевозочному процессу при выявлении несоответствия персонала, обслуживающего подвижной состав, квалификационным требованиям согласно [Перечню](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1000006581#z7) должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта и квалификационных требований, предъявляемых к ним, утвержденному приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 424 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 6581);  16) разрабатывает и утверждает график движения поездов на основании заявки перевозчика с учетом очередности подачи заявки перевозчиков;  17) осуществляет централизованное управление движением поездов, включая согласование технических и технологических возможностей в соответствии с утвержденным графиком движения, планом формирования и установленными технологическими нормами;  18) обеспечивает исправное бесперебойное функционирование магистральной железнодорожной сети. | 4. При взаимодействии с перевозчиками **субъектами государственно-частного партнерства**:  1) предоставляются равные условия доступа перевозчикам к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в соответствии с [Правилами](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1900019242#z15) осуществления деятельности субъектами естественных монополий, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 13 августа 2019 года № 73 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19242);  2) ведется учет и контроль действий перевозчика на предмет соблюдения правил и технологических норм пользования магистральной железнодорожной сети в рамках получения услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в целях обеспечения безопасности перевозок в соответствии с [Правилами](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011897#z7) технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденными приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 11897);  3) обеспечивается содержание объектов железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в состоянии, обеспечивающем безопасный пропуск поездов с установленными скоростями;  4) соблюдается график движения поездов, технологические нормы, техническо-распорядительные акты, технологические процессы станций и единые технологические процессы работы станций и подъездных путей;  5) обеспечивается выполнение согласованных с перевозчиком объемов услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути с учетом технических и технологических возможностей магистральной железнодорожной сети;  6) оказывается услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в соответствии со сроками и условиями, предусмотренными в договоре;  7) осуществляется при оказании услуг передачу диспетчерской службе перевозчика информацию, необходимой для организации, планирования и осуществления перевозочного процесса и вагонопотоков, регулирования обращения локомотивов и вагонов, контроля за движением поездов перевозчика, выполнения графика движения, и принимается соответствующая информация от диспетчерской службы перевозчика;  8) обеспечивается оказание услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути установленного качества в соответствии с требованиями безопасности и технологических норм, а также требованиями к качеству предоставляемых услуг, в установленном законодательном порядке;  9) обеспечивается содержание объектов железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в состоянии, обеспечивающем безопасный пропуск поездов с установленными скоростями;  10) обеспечивается соответствие железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути требованиям правил технической эксплуатации железных дорог Республики Казахстан и строительных норм;  11) выполняются требования [Правил](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011257#z7) пользования магистральной железнодорожной сетью, утвержденных приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 27 марта 2015 года № 366 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 11257) (далее – Правила пользования магистральной железнодорожной сетью), [Правил](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011897#z7) технической эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденных приказом Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 30 апреля 2015 года № 544, (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 11897), [Инструкции](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1100006954#z7) по сигнализации на железнодорожном транспорте, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 18 апреля 2011 года № 209 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 6954), [Инструкции](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1100007021#z12) по движению поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте, утвержденной приказом Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 19 мая 2011 года № 291 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 7021);  12) информируется перевозчика об изменениях тарифов (цен, ставок сборов) на услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути в сроки, установленные законодательством Республики Казахстан о естественных монополиях;  13) не допускается на магистральную железнодорожную сеть подвижной состав, не соответствующий требованиям, установленным уполномоченным органом в области железнодорожного транспорта;  14) останавливается движение подвижного состава перевозчика при выявлении в пути следования несоответствия подвижного состава перевозчика техническим и технологическим требованиям сохранности груза, утвержденным уполномоченным органом в области железнодорожного транспорта;  15) не допускается персонал перевозчика к перевозочному процессу при выявлении несоответствия персонала, обслуживающего подвижной состав, квалификационным требованиям согласно [Перечню](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1000006581#z7) должностей (профессий) работников железнодорожного транспорта и квалификационных требований, предъявляемых к ним, утвержденному приказом исполняющего обязанности Министра транспорта и коммуникаций Республики Казахстан от 20 сентября 2010 года № 424 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 6581);  16) разрабатывается и утверждается график движения поездов на основании заявки перевозчика с учетом очередности подачи заявки перевозчиков;  17) осуществляется централизованное управление движением поездов, включая согласование технических и технологических возможностей в соответствии с утвержденным графиком движения, планом формирования и установленными технологическими нормами;  18) обеспечивается исправное бесперебойное функционирование магистральной железнодорожной сети. | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | Глава 2 | Глава 2. Оказание услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути. | Глава 2. Оказание услуг с четким порядком действий сотрудников субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерствапри отсутствии конкурентного железнодорожного пути. | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | Параграф 1 | Параграф 1. Предоставление доступа к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути. | Параграф 1. Предоставление доступа к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути. | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 5 | 5. Для получения доступа к регулируемым услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути перевозчики направляют **концессионеру** заявку по установленной форме в сроки и документы в соответствии с Правилами пользования магистральной железнодорожной сетью. | 5. Для получения доступа к регулируемым услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерствапри отсутствии конкурентного железнодорожного пути перевозчики направляют заявку по установленной форме в сроки и документы в соответствии с Правилами пользования магистральной железнодорожной сетью. | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 6 | 6. Предоставление доступа к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути включает в себя следующие этапы:  1) разработка и опубликование **концессионером** технической спецификации;  2) подача перевозчиком заявки на получение доступа к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии**, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути;  3) рассмотрение национальным оператором инфраструктуры поданной заявки;  4) утверждение графика движения и расписания движения поездов;  5) заключение договора. | 6. Предоставление доступа к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути включает в себя следующие этапы:  1) разработка и опубликование технической спецификации;  2) подача перевозчиком заявки на получение доступа к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути;  3) рассмотрение Национальным оператором инфраструктуры поданной заявки;  4) утверждение графика движения и расписания движения поездов;  5) заключение договора. | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 7 | 7. Доступ к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства**, в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути по определенным ниткам графика в соответствии с нормативным графиком движения поездов предоставляется перевозчикам не более чем на один срок действия расписания движения поездов (1 год).  Предоставление доступа к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии**, при отсутствии конкурентного железнодорожного пути по дополнительным перевозкам, не предусмотренным нормативным графиком движения поездов, осуществляется на основе дополнительных заявок в порядке, установленном Правилами пользования магистральной железнодорожной сетью при наличии договора на оказание услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути. | 7. Доступ к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути по определенным ниткам графика в соответствии с нормативным графиком движения поездов предоставляется перевозчикам не более чем на один срок действия расписания движения поездов (1 год).  Предоставление доступа к услугам железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути по дополнительным перевозкам, не предусмотренным нормативным графиком движения поездов, осуществляется на основе дополнительных заявок в порядке, установленном Правилами пользования магистральной железнодорожной сетью при наличии договора на оказание услуг железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства при отсутствии конкурентного железнодорожного пути. | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | Параграф 2 | Параграф 2. Рассмотрение **концессионером з**аявки перевозчика | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 8 | 8. Подача перевозчиком концессионеру заявки на получение права пользования железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути, его рассмотрение и включение в график движения поездов производятся в соответствии с законодательством Республики Казахстан в области железнодорожного транспорта. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 9 | 9. Выписка из утвержденного **концессионером** графика движения по участкам движения поездов перевозчика прилагается к заключаемому договору. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 10 | 10. На основании утвержденного **концессионером** в установленном порядке графика движения поездов, перевозчик предоставляет **концессионеру** за десять календарных дней до срока перевозки план перевозок, включающий также сведения об изменениях параметров поездов, указанных в заявке на пользование услугами железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути при осуществлении перевозок.  Форма и способ подачи плана перевозок оговаривается в договоре, заключенном **между концесионером и** перевозчиком. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 11 | 11. На основании утвержденного **концессионером** в установленном порядке графика движения поездов перевозчик за суток/часов до срока перевозок, указанного в техническом плане перевозок перевозчика уведомляет **концессионера** о времени подачи поезда на технический осмотр.  Форма и способ уведомления оговаривается в договоре, заключенном **между** **концесионером и** перевозчиком. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 12 | 12. При допуске подвижного состава на магистральную железнодорожную сеть перевозчик представляет **концессионеру** учетный документ на подвижной состав по форме и в порядке, установленными [Правилами](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1500011119#z6) государственной регистрации (перерегистрации) подвижного состава и его залога, а также исключения из Государственного реестра подвижного состава, утвержденными приказом исполняющего обязанности Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан от 26 марта 2015 года № 333 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов Республики Казахстан за № 11119). | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 13 | 13. Один экземпляр заполненных перевозочных документов перевозчик передает **концессионеру** на станции отправления поезда.  На основании перевозочных документов **концессионер** оформляет натурный лист поезда в двух экземплярах. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 14 | 14. Обо всех изменениях состава поезда в пути следования представители **концессионера** делают отметки во всех экземплярах натурного листа поезда. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 15 | 15. По прибытии поезда на станцию назначения перевозчик передает **концессионеру** один экземпляр натурного листа поезда и по одному экземпляру перевозочных документов. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 16 | 16. На станции назначения поезда **концессионер** осуществляет проверку правильности начисленных платежей. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 17 | 17. Перевозочные документы и натурный лист поезда являются документами, подтверждающими факт оказания услуг в соответствии с условиями договора, заключенный **между концесионером** **и** перевозчиком и их фактический объем, и служат основанием для проведения окончательных расчетов за оказанные услуги железнодорожных путей с объектами железнодорожного транспорта по договорам государственно-частного партнерства, **в том числе договорам концессии,** при отсутствии конкурентного железнодорожного пути. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 18 | 18. Передача **концессионером** диспетчерской службе перевозчика информации, необходимой для планирования, организации и осуществления перевозочного процесса и вагонопотоков, регулирования обращения локомотивов и вагонов, контроля за движением поездов перевозчика, выполнения графика движения, осуществляется отдельно по каждому обращению перевозчика. | **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 19 | Параграф **3**. Составление счетов       19. Оплата услуг магистральной железнодорожной сети производится перевозчиком путем перечисления на доходный счет концессионера до первого числа каждого месяца по тарифам,  утвержденным ведомством уполномоченного органа и его территориальными органами, в строгом соответствии с [Правилами](http://adilet.zan.kz/rus/docs/V1900019617#z18) формирования тарифов, утвержденными приказом Министра национальной экономики Республики Казахстан от 19 ноября 2019 года № 90 (зарегистрирован в Реестре государственной регистрации нормативных правовых актов за № 19617). | Параграф **2.** Составление счетов **исключить** | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 20 | **20.** При изменении тарифа субъект естественной монополии информирует потребителей и (или) ведомство уполномоченного органа или его территориальный орган о его изменении посредством размещения соответствующей информации в средствах массовой информации, распространяемых на территории административно-территориальной единицы, на которой субъект естественной монополии осуществляет свою деятельность, на своем интернет-ресурсе либо интернет-ресурсе ведомства уполномоченного органа или его территориального органа в сроки, установленные в [пункте 19](http://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1800000204#z250) статьи 15 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях». | **8.** При изменении тарифа субъект естественной монополии информирует потребителей и (или) ведомство уполномоченного органа или его территориальный орган о его изменении посредством размещения соответствующей информации в средствах массовой информации, распространяемых на территории административно-территориальной единицы, на которой субъект естественной монополии осуществляет свою деятельность, на своем интернет-ресурсе либо интернет-ресурсе ведомства уполномоченного органа или его территориального органа в срок не позднее чем за тридцать календарных дней до его введения в действие в соответствии с [пунктом 19](http://adilet.zan.kz/rus/docs/Z1800000204#z250) статьи 15 Закона Республики Казахстан «О естественных монополиях». | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |
|  | пункт 21 | **21**. Окончательный расчет за оказанные услуги магистральной железнодорожной сети производится ежемесячно за фактический объем не позднее пятнадцатого числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг магистральной железнодорожной сети, на основании двухсторонних актов за фактический объем оказанных услуг магистральной железнодорожной сети, а также предъявленного Национальным оператором инфраструктуры электронного счета-фактуры, выписанного субъектом естественной монополии посредством информационной системы «Электронные счет-фактуры». | **9.** Окончательный расчет за оказанные услуги магистральной железнодорожной сети производится ежемесячно за фактический объем не позднее пятнадцатого числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг магистральной железнодорожной сети, на основании двухсторонних актов за фактический объем оказанных услуг магистральной железнодорожной сети, а также предъявленного Национальным оператором инфраструктуры электронного счета-фактуры, выписанного субъектом естественной монополии посредством информационной системы «Электронные счет-фактуры». | Обоснования приведены в позиции 1 сравнительной таблицы. |